



Parches para Cámara

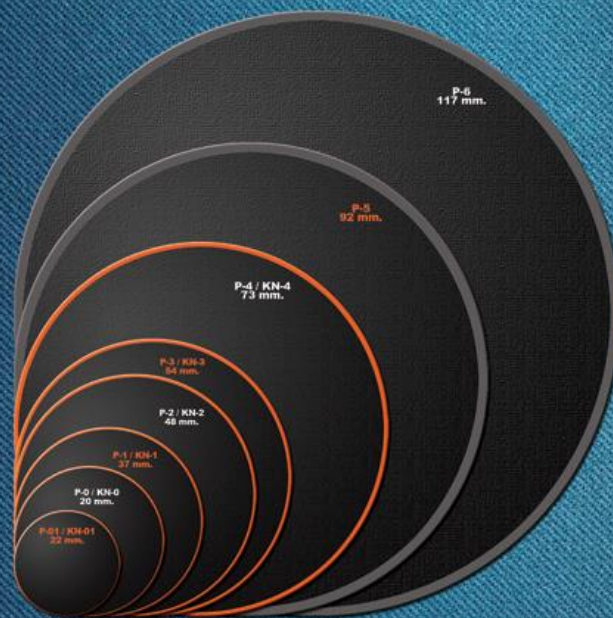


PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



Medidas de parches para cámara redondos



PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



Medidas de parches para cámara ovalados



PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

Línea de Parches "P"

ejemplo: "P4"

"P" Línea de Parche (PANESA)

"4" Medida del parche



CÓDIGO	DESC.	FORMA	MEDIDA (m.m.)	TIPO DE EMPAQUE	PZS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 BICICLETA	 MOTO	 AUTO O CAMIONETA	 CAMIÓN	 AGRÍCOLA
363670 208569	P-01	REDONDO	22	BOLSA CUBETA	200 1,000	70 4					
363663 208570	P-0	REDONDO	30	BOLSA CUBETA	100 600	60 4					
363664 208571	P-1	REDONDO	37	BOLSA CUBETA	100 400	50 4					
363665 208572	P-2	REDONDO	48	BOLSA CUBETA	100 250	30 4					
363666 208573	P-3	REDONDO	54	BOLSA CUBETA	75 200	30 4					
363667 208574	P-4	REDONDO	73	BOLSA CUBETA	50 100	30 4					
363672 208575	P-5	REDONDO	92	BOLSA CUBETA	35 80	20 4					
363673	P-6	REDONDO	117	BOLSA	30	15					
363668 208576	P-7	OVALADO	36 X 73	BOLSA CUBETA	50 200	50 4					
363669	P-8	OVALADO	46 X 101	BOLSA	50	30					
363671 208578	P-19	OVALADO	19 X 57	BOLSA CUBETA	100 600	40 4					

Línea Premium para la reparación de todo tipo de cámaras (bicicleta, motocicleta, autos, camiones y tractores), cuenta con la gama más completa de medidas para reparación de daños mayores; ya que esta línea, contiene parches de forma ovalada, con la que refuerzan una mayor área; su espesor de hule de 0.062 milésimas de pulg., lo hace ser un parche que cumple con las más grandes exigencias del camino y estándares internacionales; su doble borde negro garantiza una excelente adhesión en la cámara poco perceptible; debido a su alto grado de elongación, es un parche que al inflar la cámara se expande igual en todas direcciones. Para su aplicación se recomienda utilizar cemento químico súper solución (SP) PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

Línea de Parches "K N"

ejemplo: "KN1"

"K N" Línea del Parche "1" Medida del Parche



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	FORMA	MEDIDA (m.m.)	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER					
							BICICLETA	MOTO	AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
363586 208563	KN-01	REDONDO	22	BOLSA CUBETA	200 1,000	70 4					
363587 208564	KN-0	REDONDO	30	BOLSA CUBETA	100 600	60 4					
363588 208565	KN-1	REDONDO	37	BOLSA CUBETA	100 400	60 4					
363589 208566	KN-2	REDONDO	48	BOLSA CUBETA	100 250	40 4					
363590 208567	KN-3	REDONDO	54	BOLSA CUBETA	75 200	40 4					
363591 208568	KN-4	REDONDO	74	BOLSA CUBETA	50 100	30 4					

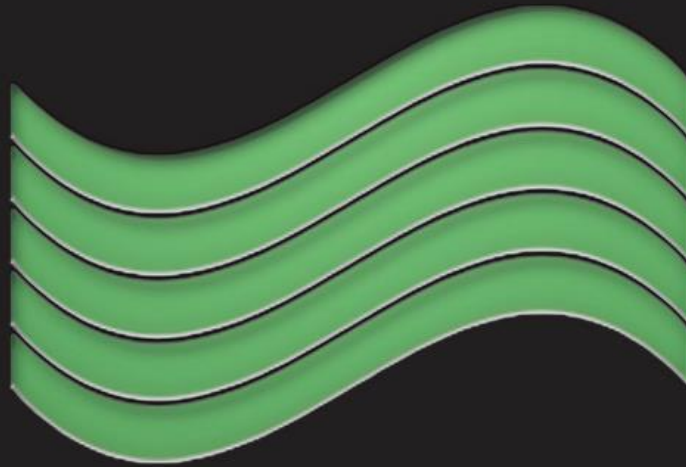
Línea Comercial para la reparación de todo tipo de cámaras (bicicleta, motocicleta, autos, camiones y tractores), cuenta con la gama de medidas usualmente utilizadas dentro del medio reparador. Su espesor de 0.047 milésimas de pulg., lo hace ser un parche que satisface las necesidades básicas. Su doble borde uno negro y otro naranja garantiza una buena adhesión en la cámara; debido a su gran elongación, es un parche que al inflar la cámara se expande igual en todas direcciones. Para su aplicación se recomienda utilizar cemento químico (KX) PANESA. Si desea obtener mejores resultados, se deberá utilizar cemento químico Super Solución (SP) PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



Material de Relleno

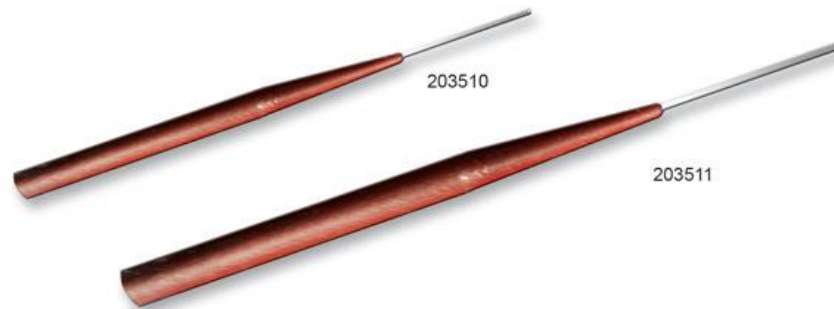


PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



STEM Relleno para Neumático Convencional o Radial



CÓDIGO	STEM	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO (mm)	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	APLICACIÓN	
						AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN
203509	SP 1/8 W	STEM PUNTA DE ALAMBRE	3 mm	CAJA	100 PZAS.		
203510	SP 3/16 W	STEM PUNTA DE ALAMBRE	5 mm	CAJA	50 PZAS.		
203511	SP 1/4 W	STEM PUNTA DE ALAMBRE	6 mm	CAJA	20 PZAS.		
203512	SP 3/8 W	STEM PUNTA DE ALAMBRE	9 mm	CAJA	20 PZAS.		



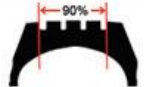

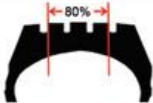


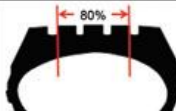
Vástago de hule con punta de alambre en diferentes medidas, muy útiles para obturar el canal de perforación por piquetes de clavo. Exclusivamente para la reparación en el área del piso para todo tipo de neumáticos radiales y convencionales. Su aplicación en frío, los hacen ser un material de relleno de fácil y rápida instalación. Debe ser usado en conjunto con cualquier tipo de parche PANESA (Universal o parche con cuerda). Para su aplicación se recomienda usar Maxi Cemento **M.B.** PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Tabla de aplicación para STEM

TIPO DE UNIDAD	ÁREA REPARABLE PORCENTAJE DEL ANCHO DEL PISO O CORONA	∅ 3 mm	∅ 4.5 mm	∅ 6 mm	∅ 9 mm	NÚMERO MÁXIMO DE REPARACIONES EN EL NEUMÁTICO
		∅ 1/8"	∅ 3/16"	∅ 1/4"	∅ 3/8"	
 	 90%	SP 1/8 W				
	 80% -V ZR - W		SP 3/16 W	SP 1/4 W		
	 80% MÁX. LI = 177		SP 3/16 W			
	 80%			SP 1/4 W	SP 3/8 W	

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Hule Cojín

Material ideal para reparaciones y rellenos en todo tipo de neumáticos radiales y convencionales, para su aplicación se requiere utilizar cemento negro PANESA

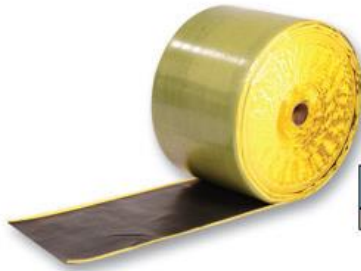


363925

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN
363923	HULE COJÍN	5 KILOS
363921	HULE COJÍN	20 KILOS
363922	HULE COJÍN	10 KILOS
363920	HULE COJÍN ECONÓMICO	20 KILOS
363919	HULE COJÍN ECONÓMICO	5 KILOS
363918	HULE COJÍN ECONÓMICO	1 KILOS
363924	HULE COJÍN RADIAL 0.055" ESPESOR 10" ANCHO	5 KILOS
363925	HULE COJÍN RADIAL 0.070" ESPESOR 10" ANCHO	20 KILOS

Hule Cojín Multirepair

Material ideal para reparaciones, rellenos y todo tipo de aplicación donde se requiera un hule cojín de alta calidad. Para su aplicación, se recomienda utilizar cemento negro PANESA



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN
204647	HULE COJÍN MULTIREPAIR 0.55" ESPESOR 8 1/2" ANCHO	20 KILOS

Goma Química

Material de relleno ideal para reparaciones y rellenos en todo tipo de neumáticos, radiales y convencionales. para su aplicación se requiere utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN
211938	GOMA QUÍMICA	CAJA DE 5 Kg.

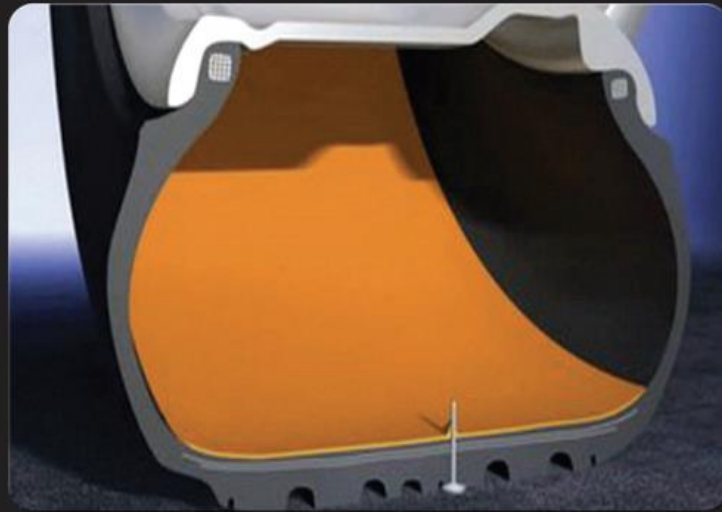


PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Parches Universales



PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

Parche Tapón para Neumático Radial y Convencional



PPS

"P" PACTH - PARCHÉ
"P" PLUG - TAPÓN
"S" STEM - VÁSTAGO

PPQ

"P" PACTH - PARCHÉ
"P" PLUG - TAPÓN
"Q" QUILLSEAL-CASQUILLO

PPW

"P" PACTH - PARCHÉ
"P" PLUG - TAPÓN
"W" WIRE-ALAMBRE



CÓDIGO	PARCHÉ	DESC.	DIÁMETRO DEL VÁSTAGO		TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	VEHÍCULO			
			PULG.	M.M.				MOTO	AUTO o CAMIONETA	CAMIÓN	AGRICOLA
204585	MINISEAL	PPS-6	1/4	6	CAJA	40	48				
204586	MINISEAL	PPS-9	3/8	10	CAJA	40	48				
204587	QUILLSEAL	PPQ-3	1/8 SH *	3	CAJA	40	48				
204588	QUILLSEAL	PPQ-3	1/8	3	CAJA	40	48				
204589	QUILLSEAL	PPQ-6	1/4	6	CAJA	40	48				
204590	QUILLSEAL	PPQ-9	3/8	10	CAJA	40	48				
204591	MAXISEAL	PPW-3	1/8 SH *	3	CAJA	40	48				
204592	MAXISEAL	PPW-3	1/8	3	CAJA	40	48				
	MAXISEAL	PPW-4,5	3/16	4,5	CAJA	40	48				
204593	MAXISEAL	PPW-6	1/4	6	CAJA	40	48				
204594	MAXISEAL	PPW-9	3/8	10	CAJA	40	48				

* SH (CABEZA PEQUEÑA) DIÁMETRO 23 mm

En este tipo de parches encontramos la combinación de una base y un vástago de hule en diferentes medidas y presentaciones; especialmente diseñados para la reparación de piquetes de clavo en el área del piso para todo tipo de neumático radial y convencional, siempre y cuando tengan una trayectoria de entrada recta. Son parches de fácil y rápida instalación; obtura el canal de perforación (con el vástago) y sella el daño (con la base), en un solo paso. Para su aplicación se recomienda usar Maxi Cemento M.B. PANESA.
Maxiseal "PPW": vástago de hule con punta de alambre para facilitar su instalación.
Quillseal "PPQ": vástago de hule recortado con casquillo metálico, para mayor rapidez en su instalación.
Miniseal "PPS": el tradicional con vástago de hule (se requiere lesna de ojo abierto para su instalación).

**NUEVA
PRESENTACIÓN**


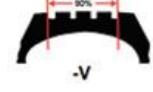

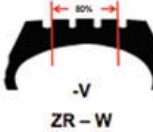

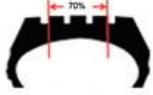
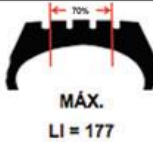
PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx





Tabla de Aplicación para Parche Tapón MINISEAL "PPS"




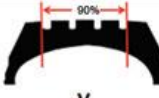

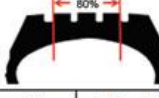


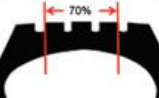
TIPO DE UNIDAD	ÁREA REPARABLE EN PORCENTAJE DEL ANCHO DEL PISO O CORONA	ø 6 mm ø 1/4"	ø 9 mm ø 3/8"	NÚMERO MÁXIMO DE REPARACIONES EN EL NEUMÁTICO
	 -V	PPS-6		3
	 -V ZR - W	PPS-6		
	 70%	PPS-6	PPS-9	
	 MÁX. LI = 177	PPS-6	PPS-9	

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Tabla de Aplicación para Parche Tapón QUILLSEAL “PPQ”




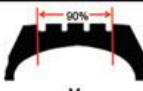




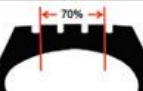
TIPO DE UNIDAD	ÁREA REPARABLE EN PORCENTAJE DEL ANCHO DEL PISO O CORONA	∅ 3 mm	∅ 6 mm	∅ 9 mm	NÚMERO MÁXIMO DE REPARACIONES EN EL NEUMÁTICO
		∅ 1/8"	∅ 1/4"	∅ 3/8"	
	 - J	PPQ-3 SH			2
	K-T H-ZR				
	 -V	PPQ-3	PPQ-6		3
	 -V ZR - W	PPQ-6	PPQ-6		
	 MÁX. LI = 177		PPQ-6	PPQ-9	
			PPQ-6	PPQ-9	

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Tabla de Aplicación para Parche Tapón MAXISEAL "PPW"

TIPO DE UNIDAD	ÁREA REPARABLE EN PORCENTAJE DEL ANCHO DEL PISO O CORONA	∅ 3 mm	∅ 4.5 mm	∅ 6 mm	∅ 9 mm	NÚMERO MÁXIMO DE REPARACIONES EN EL NEUMÁTICO
		∅ 1/8"	∅ 3/16"	∅ 1/4"	∅ 3/8"	
	 - J	PPW-3 SH				2
	K-T H-ZR					
	 -V	PPW-3	PPW-4.5	PPW-6		3
	 -V ZR - W	PPW-3	PPW-4.5	PPW-6		
	 MÁX. LI = 177		PPW-4.5	PPW-6	PPW-9	
			PPW-4.5	PPW-6	PPW-9	

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Línea de Parche Universal "SMT"


ejemplo: "SMT2"

"S" SQUARE- CUADRADO

"MT" MULTI REPAIR-UNIVERSAL

"2" MEDIDA DEL PARCHE



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUE POR MASTER	 AUTO O CAMIONETA	 COMÚN
360443	SMT 0	1 3/4" X 1 3/4" 44 X 44 mm	BOLSA	100	25		
363819	SMT1	2 1/4" X 2 1/4" 57 X 57 mm	BOLSA	75	25		
363820	SMT 2	2 5/8" X 2 5/8" 66 X 66 mm	BOLSA	50	25		
364473	SMT 1	2 1/4" X 2 1/4" 57 X 57 mm	CUBETA	150	4		
364474	SMT 2	2 5/8" X 2 5/8" 66 X 66 mm	CUBETA	75	4		

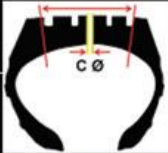



Parches para la reparación de piquetes provocados por clavos, se deben utilizar exclusivamente en el área del piso de neumáticos radiales y convencionales, en conjunto con algún producto de relleno PANESA. Es un parche que no cuenta con cuerpo de cuerdas, sin embargo esta fabricado con un hule que lo hace ser resistente, su medio de adhesión de goma química, garantiza una buena adhesión en el interior del neumático. Para su aplicación se recomienda, utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



Tabla de aplicación para Parche Universal "SMT"

TIPO DE UNIDAD	C Ø máx. en mm	
 T	3	SMT 0
	5	SMT 1
	6	SMT 2
H - V 	3	SMT 0
	5	SMT 1
	6	SMT 2
W - ZR	3	SMT 2
	3	SMT 0
	5	SMT 1
	6	SMT 2
	9	SMT 2

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

Línea de Parches "UBN"



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	FORMA	MEDIDA (m.m.)	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER				
							MOTO	AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
363573	UBN-001	REDONDO	40	BOLSA	100	30				
363574	UBN-002	REDONDO	50	BOLSA	75	30				

Parches para la reparación de piquetes de clavo exclusivamente en el área del piso para todo tipo de neumáticos radiales y convencionales, en conjunto con cualquier material de relleno PANESA. Cuentan con un medio de adhesión en hule cojín, lo que hace que sean parches que necesiten de la aplicación inmediata de calor para su vulcanización. Son de fácil manejo y aplicación. No cuentan con cuerpo de cuerdas. Se recomienda al aplicarlo, utilizar Cemento Negro PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



KIT Para piquete de clavo



**Cada Kit para piquete de clavo, contiene:
100 piezas de Parche Universal SMT-1 y 100 piezas de STEM de 1/4 "**

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

Maxiseal Premium (Radial)



MG XT-P

"M" MAXISEAL
"6" SERIE
"X" RADIAL
"T" TIRE
"P" PREMIUM



211913



211911



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DEL STEM	DIMENSIONES DEL PARCHÉ	NO. DE CAPAS DE CUERDA	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 	
							CAMIÓN	AGRÍCOLA
211911	M6 XT-P	0.300" (7.6mm.)	2 3/8" x 3 1/8"	1	20	10		
211912	M8 XT-P	0.370" (9.4mm.)	2 7/8" x 4 5/8"	1	12	10		
211913	M10 XT-P	0.470" (12mm.)	3 1/16" x 3 1/16"	1	10	10		
211914	M13 XT-P	0.595" (15mm.)	3 11/16" x 3 11/16"	2	6	12		

Línea premium, especialmente diseñados para la reparación de piquetes de clavo en el área del piso, únicamente en neumáticos radiales, siempre y cuando tengan una trayectoria de entrada recta.

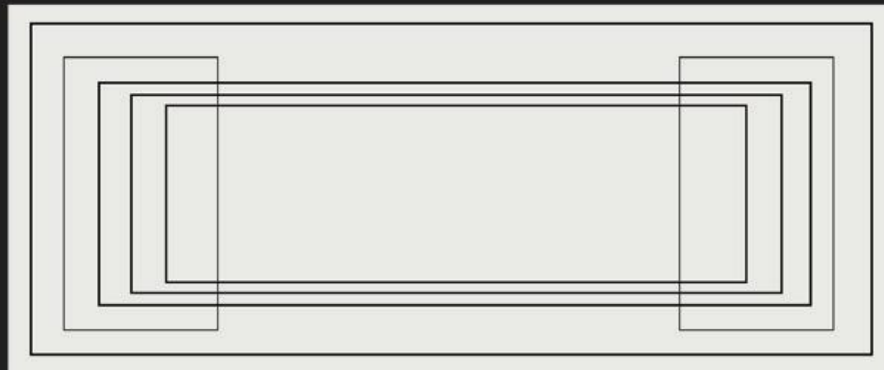
Son parches de fácil y rápida instalación. Obtura el canal de perforación (con el vástago) y sella el daño (con la base), misma que viene reforzada con una capa de cuerda que le dá mayor poder de reforzamiento y una alta resistencia al impacto.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Parches para Neumáticos Radiales



PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES MILLENIUM RADIAL "EXRC"

"EXR C40 SC"

"EX" EXTRA HERMÉTICO
"R" RADIAL
"C" COLDCURE
"40" MEDIDA DEL PARCHÉ
"SC" SIN CÁMARA

"EXR C24 SC"

"EX" EXTRA HERMÉTICO
"R" RADIAL
"C" COLDCURE
"24" MEDIDA DEL PARCHÉ
"SC" SIN CÁMARA



363703



363700

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
363694	EXRC-10 SC	55 x 75	1	CAJA	10	56			
363695	EXRC-12 SC	70 x 115	1	CAJA	10	32			
363696	EXRC-14 SC	93 x 130	1	CAJA	10	18			
363697	EXRC-20 SC	80 x 125	2	CAJA	10	18			
363698	EXRC-22 SC	75 x 175	2	CAJA	10	12			
363699	EXRC-24 SC	75 x 220	2	CAJA	10	12			
363700	EXRC-25 CW SC	115 x 125	3	CAJA	10	6			
363965	EXRC-26 CW SC	75 x 260	3	CAJA	10	8			
363966	EXRC-28 CW SC	75 x 330	3	CAJA	10	8			
363701	EXRC-35 CW SC	130 x 180	4	CAJA	10	6			
363702	EXRC-40 SC	100 x 195	3	CAJA	10	6			
363703	EXRC-42 SC	130 x 260	4	CAJA	10	4			
363704	EXRC-44 SC	130 x 335	4	CAJA	10	4			
363967	EXRC-45 CW SC	186 x 230	4	CAJA	10	4			
363968	EXRC-46 SC	180 x 440	4	CAJA	10	2			

Línea Premium de parches para la reparación de neumáticos radiales, elaborados con materias primas de la más alta calidad, para así ofrecer un mayor poder de reforzamiento y una alta resistencia al impacto.

Esta línea cuenta con la más completa gama de medidas y algunas de ellas para aplicaciones específicas en piso y costado. Dirigidos para plantas renovadoras y patios de servicio. Es un parche con gran flexibilidad. En la parte superior cuenta con una capa de hule butilo, de ahí su denominación de parche extra hermético; poseen una excelente resistencia al calor y un medio de adhesión en goma química con una formulación especial, que nos permite vulcanizarlo en frío y en caliente. En cualquiera de los dos casos se recomienda utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS RADIALES

PANESA

LÍNEA MILLENIUM "EXRC" COLD CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de resinas y sistemas de reparación PANESA.

IMPORTANTE: Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



MEDIDA DE LA LLANTA y/o RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO		HOMBRO	PISO O CORONA			PARCHES No.	ÁREA NO REPARABLE	
	A	R	D	C	A	R			
	Q	6	12	8	10	10	EXRC-10	(54 MM)	
		20	35		20	20	EXRC-14		
	Y	6	12	6	8	8	EXRC-10		
		15	30	6	12	12	EXRC-14		
	H	6	6	3	6	6	EXRC-10		
V	3	3	3	6	6	EXRC-10			
ZR				3	3	3	EXRC-10		
	165 - 215	6	6	6	6	6	EXRC-12	(54 MM)	
	6 - 8 PR	15	30	8	15	15	EXRC-10		
	MAX - 121 LI				12	12	EXRC-14		
	6.00 - 7.50	15	60	10	15	15	EXRC-10	(55 MM)	
	7 R - 8.5 R	20	50	10	15	15	EXRC-12		
	20S / 22S /	10	80	15	25	25	40		EXRC-10
		25	60	15	25	25	40		EXRC-14
	L. T.	1 cable	80						EXRC-14
	2 cables	60					EXRC-14		
	8.25 - 10.00	6	10	8	10	10	15	EXRC-10	(75 MM)
		10	80	15	20	20	40	EXRC-10	
	9R - 11R	20	60	15	20	20	40	EXRC-10	
		10	110	20	30	30	50	EXRC-12	
	11 /	25	80	20	30	30	50	EXRC-12	
	23S / 28S /	20	130	25	40	40	70	EXRC-14	
		40	80	25	40	40	70	EXRC-14	
					15	15	25	EXRC-10	
					25	25	35	EXRC-10	
					40	40	60	EXRC-10	
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	EXRC-10	(80 MM)
		10	60	10	15	15	20	EXRC-10	
	12R - 15R	15	35	10	15	15	20	EXRC-10	
	12 / 13 /	10	100	20	25	25	50	EXRC-10	
		25	80	20	25	25	50	EXRC-12	
	29S / 36S /	20	130	25	40	40	70	EXRC-14	
		40	80	25	40	40	70	EXRC-14	
					10	10	20	EXRC-10	
					20	20	30	EXRC-10	
					40	40	60	EXRC-10	
	14.00 - 16.5R	12	30	10	8	8	8	EXRC-10	(80 MM)
		10	100	20	20	20	30	EXRC-12	
	16.5 / 39S /	20	60	20	20	20	30	EXRC-12	
		20	130	25	30	30	50	EXRC-14	
		30	60	25	30	30	50	EXRC-14	
		40	100	30	40	40	70	EXRC-14	
		1 cable	120					EXRC-10	
	3 cables	60					EXRC-10		
	1 cable	140					EXRC-10		
	2 cables	80					EXRC-10		

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES MILLENIUM RADIAL "EXRA"

"EXR A 35 CW SC"

"EX" EXTRA-HERMÉTICO
"R" RADIAL
"A" ALLCURE
"35" MEDIDA DEL PARCHE
"CW" SOLO PISO
"SC" SIN CÁMARA




364081

"EXR A 26 SW SC"

"EX" EXTRA-HERMÉTICO
"R" RADIAL
"A" ALLCURE
"26" MEDIDA DEL PARCHE
"SW" SOLO COSTADO
"SC" SIN CÁMARA



364087

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
364074	EXRA-10 SC	56 x 75	1	CAJA	10	56			
364075	EXRA-12 SC	70 x 115	1	CAJA	10	32			
364076	EXRA-14 SC	85 x 130	1	CAJA	10	18			
364077	EXRA-20 SC	80 x 125	2	CAJA	10	18			
364078	EXRA-22 SC	75 x 175	2	CAJA	10	12			
364079	EXRA-24 SC	75 x 220	2	CAJA	10	12			
364080	EXRA-25 CW SC	115 x 125	3	CAJA	10	6			
364081	EXRA-26 CW SC	75 x 260	3	CAJA	10	8			
364082	EXRA-28 CW SC	75 x 330	3	CAJA	10	8			
364083	EXRA-35 CW SC	130 x 180	4	CAJA	10	6			
364084	EXRA-40 SC	100 x 195	3	CAJA	10	6			
364085	EXRA-42 SC	130 x 260	4	CAJA	10	4			
364086	EXRA-44 SC	130 x 330	4	CAJA	10	4			
364087	EXRA-45 CW SC	186 x 230	4	CAJA	10	4			
364088	EXRA-46 SC	180 x 440	4	CAJA	10	2			

Línea Premium de parches para la reparación de neumáticos radiales, elaborados con materias primas de la más alta calidad, para así ofrecer un mayor poder de reforzamiento y una alta resistencia al impacto. Esta línea cuenta con la más completa gama de medidas y algunas de ellas para aplicaciones específicas en piso y costado. Dirigidos para plantas renovadoras. Es un parche con gran flexibilidad, que en la parte superior cuenta con una capa de hule butilo, de ahí su denominación de parche extra hermético; poseen una excelente resistencia al calor y un medio de adhesión en hule cojín, que nos permite vulcanizarlo en caliente. Para su aplicación se recomienda utilizar cemento negro PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS RADIALES

PANESA

LÍNEA MILLENIUM "EXTRA" ALL CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de materiales y sistema de reparación PANESA.

IMPORTANTE: Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



A = Sentido axial del daño
B = Sentido radial del daño
D = Diámetro del canal de perforación en el hombro
C = Canal de perforación en el área del piso

MEDIDA DE LA LLANTA y/o RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO		HOMBRO		PISO O CORONA		PARCHES No.	ÁREA NO REPARABLE
	A	B	D	C	A	B		
	Q	6	12	8	10	10	10	54 MM
		20	35		20	20	20	
	T	6	12	6	8	8	8	
	M	6	6	3	6	6	6	
	V	3	3	3	6	6	6	
ZR				3	3	3		
	155 - 215	6	6		6	6	6	54 MM
	6 - 8 PR	15	30	8	15	15	15	
	MAX - 121 LI				12	12	12	
	8.00 - 7.50	15	60	10	15	15	15	55 MM
	7 R - 8.3 R	20	50	10	15	15	15	
	20R - 22R	10	80	15	25	25	40	
		25	60	15	25	25	40	
	L.T.	1 cable	80					
	2 cables	60						
	8.25 - 10.00	6	10	8	10	10	15	75 MM
	9R - 11R	10	80	15	20	20	40	
	11/	10	110	20	30	30	50	
	23R / 25R	25	80	20	30	30	50	
		20	130	25	40	40	70	
		40	80	25	40	40	70	
					15	15	25	
					25	25	35	
					40	40	60	
	1 cable	80						
2 cables	60							
1 cable	120							
3 cables	60							
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	80 MM
	12R - 16R	10	60	10	15	15	20	
	12/ - 13/	10	100	20	25	25	50	
	25R / 26R	25	80	20	25	25	50	
		20	130	25	40	40	70	
		40	80	25	40	40	70	
					10	10	20	
				20	20	30		
1 cable	120							
3 cables	60							
1 cable	140							
2 cables	80							
	14.00 - 18.00				8	8	8	80 MM
	18.5/ - 38R	12	30	10	12	12	12	
		10	100	20	20	20	30	
		20	60	20	20	20	30	
		20	130	25	30	30	50	
		30	60	25	30	30	50	
		40	100	30	40	40	70	
1 cable	120							
3 cables	60							
1 cable	140							
2 cables	80							

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

Parche Radial COLDCURE Línea PANESA "CX"

"CX 40"
"C" COLDCURE
"X" Radial
"40" Medida del Parcho

"CX 12"
"C" COLDCURE
"X" Radial
"12" Medida del Parcho

"CX 10"
"C" COLDCURE
"X" Radial
"10" Medida del Parcho



363756



363751



363750

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	APLICACIÓN		
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
363750	CX-10	64 x 83	1	BOLSA	50	20			
363751	CX-12	76 x 121	1	BOLSA	50	10			
363752	CX-14	92 x 133	1	BOLSA	50	7			
363753	CX-20	86 x 127	2	BOLSA	30	12			
363754	CX-22	86 x 178	2	BOLSA	25	12			
363755	CX-24	86 x 220	2	BOLSA	20	10			
363748	CX-25-CW	124 x 137	3	BOLSA	15	12			
205382	CX-26-SW	86 x 270	3	BOLSA	15	7			
364466	CX-28-SW	86 x 333	3	BOLSA	15	7			
363749	CX-35-CW	137 x 187	4	BOLSA	10	10			
363756	CX-40	111 x 203	3	BOLSA	10	14			
363757	CX-42	143 x 267	4	BOLSA	15	4			
363758	CX-44	143 x 337	4	BOLSA	15	4			
364047	CX-45-CW	187 x 235	4	BOLSA	15	3			
363759	CX-46	191 x 448	4	BOLSA	5	4			

Línea Tradicional de parches para la reparación, compatible con todo tipo de neumáticos radiales, desarrollados con materias primas de alta calidad que ofrece un mayor poder de reforzamiento, contando con la más completa gama de medidas, y algunas específicas para aplicación en piso y costado. Dirigidos para plantas renovadoras y patios de servicio. Estos parches poseen una gran resistencia al calor y un medio de adhesión en goma química, que nos permite vulcanizarlo en frío y en caliente. En cualquiera de los dos casos se recomienda utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS RADIALES

PANESA

LÍNEA "CX" COLD CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de mastics y sistemas de reparación PANESA.

¡IMPORTANTE! Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



A = Sentido axial del daño
R = Sentido radial del daño
D = Diámetro del canal de perforación en el hombro
C = Canal de perforación en el área del piso

MEDIDA DE LA LLANTA y/o RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO		HOMBRO	PISO O CORONA			PARCHES No.	ÁREA NO REPARABLE
	A	R	D	C	A	R		
	Q	6	12	8	10	10	10	(54 MM)
		20	35		20	20	20	
	T	6	12	6	8	8	8	
		15	30	8	12	12	12	
	H	6	6	3	6	6	6	
	V	3	3	3	6	6	6	(54 MM)
	ZR				3	3	3	
	185 - 215	6	6		6	6	6	(54 MM)
	6 - 8 PR	15	30	8	15	15	15	
	MAX - 121 LI				12	12	12	
	6.00 - 7.50	15	60	10	15	15	15	(55 MM)
	7 R - 8.5 R	20	50	10	15	15	15	
	205/ - 225/	10	80	15	25	25	40	
		25	60	15	25	25	40	
	L. T.	1 cable	80					
	2 cables	60						
	8.35 - 10.00	6	10	8	10	10	15	(75 MM)
		10	80	15	20	20	40	
	9R - 11R	20	60	15	20	20	40	
	11/	10	110	20	30	30	50	
		25	80	20	30	30	50	
	235/ - 285/	20	130	25	40	40	70	
		40	80	25	40	40	70	
					15	15	25	
					25	25	35	
					40	40	60	
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	(80 MM)
		10	60	10	15	15	20	
	12R - 15R	15	35	10	15	15	20	
	12/ - 13/	10	100	20	25	25	50	
		25	80	20	25	25	50	
	295/ - 365/	20	130	25	40	40	70	
		40	80	25	40	40	70	
					10	10	20	
					20	20	30	
					40	40	60	
	14.00 - 16.5R	12	30	10	12	12	12	(80 MM)
		10	100	20	20	20	30	
	18.5/ - 285/	20	60	20	20	20	30	
		20	130	25	30	30	50	
		30	60	25	30	30	50	
		40	100	30	40	40	70	
		1 cable	120					
		3 cables	60					
		1 cable	140					
		2 cables	80					

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

Parche Radial ALLCURE Línea PANESA "AX"

"AX 22"
"A" ALLCURE
"X" Radial
"22" Medida del Parche

"AX 25 CW"
"A" ALLCURE
"X" Radial
"25" Medida del Parche
"CW" Solo Piso

"AX 35 CW"
"A" ALLCURE
"X" Radial
"35" Medida del Parche
"CW" Solo Piso






363825



364040



364041

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 AUTO O CAMIONETA	 CAMIÓN	 AGRÍCOLA
363821	AX -10	60 x 79	1	BOLSA	50	20			
363822	AX -12	73 x 118	1	BOLSA	50	10			
363823	AX -14	89 x 130	1	BOLSA	50	7			
363824	AX -20	82 x 124	2	BOLSA	30	12			
363825	AX -22	83 x 175	2	BOLSA	25	12			
363826	AX -24	83 x 216	2	BOLSA	20	10			
364040	AX -25 CW	121 x 134	3	BOLSA	15	12			
205383	AX -26 SW	83 x 267	3	BOLSA	15	7			
205384	AX -28 SW	83 x 330	3	BOLSA	15	7			
364041	AX -35 CW	134 x 184	4	BOLSA	10	10			
363827	AX -40	105 x 200	3	BOLSA	10	14			
364043	ESX-40	171 x 260	3	BOLSA	10	4			
363828	AX-42	140 X 264	4	BOLSA	15	4			
364044	ESX -42	189 x 335	4	BOLSA	10	4			
363829	AX-44	140 X 333	4	BOLSA	15	4			
364042	AX -45 CW	184 X 232	4	BOLSA	15	3			
363830	AX-46	187 X 445	4	BOLSA	5	4			

Línea Tradicional de parches para la reparación, compatible con todo tipo de neumáticos radiales, desarrollados con materias primas de alta calidad que ofrece un mayor poder de reforzamiento, contando con la más completa gama de medidas, y algunas específicas para aplicación en piso y costado. Dirigidos para plantas renovadoras. Estos parches poseen una gran resistencia al calor y un medio de adhesión en hule cojín, que nos permite vulcanizarlo en caliente. Para aplicarlo se recomienda utilizar cemento negro PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS RADIALES

PANESA

LÍNEA PANESA "AX" ALL CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de materiales y sistema de reparación PANESA.

¡IMPORTANTE! Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



A = Sentido axial del daño
B = Sentido radial del daño
D = Diámetro del canal de perforación en el hombro
C = Canal de perforación en el área del piso

MEDIDA DE LA LLANTA y/o RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO		HOMBRO		PISO O CORONA			PARCHES No.	ÁREA NO REPARABLE
	A	B	D	C	A	B	R		
	Q	6	12	8	10	10	10	023-08	(54 MM)
		20	35		20	20	20	023-14	
	Y	6	12	6	8	8	8	023-10	
		15	30	6	12	12	12	023-14-14	
	ZR	6	6	3	6	6	6	023-08	
165 - 215	6	6		6	6	6	023-08	(54 MM)	
8 - 8 PR	15	30	8	15	15	15	023-08		
MAX - 121 LI				12	12	12	023-14		
	6.00 - 7.50	15	60	10	15	15	15	023-08	(55 MM)
	7 R - 8.5 R	20	50	10	15	15	15	023-08	
	205 - 225	10	60	15	25	25	40	023-08	
		25	60	15	25	25	40	023-14	
	L. E.	1 cable	80					023-08	
	2 cables	60					023-08		
	8.25 - 10.00	6	10	8	10	10	15	023-08	(75 MM)
		10	80	15	20	20	40	023-08	
	9R - 11R	20	60	15	20	20	40	023-08	
	11	10	110	20	30	30	50	023-08	
	225 - 285	25	60	20	30	30	50	023-08	
		20	130	25	40	40	70	023-08	
		40	80	25	40	40	70	023-08	
					15	15	25	023-08 023-14	
					25	25	35	023-08 023-14	
		1 cable	80					023-08	
	2 cables	60					023-08		
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	023-08	(80 MM)
	12R - 15R	10	60	10	15	15	20	023-08	
	12 - 13	15	35	10	15	15	20	023-08	
	205 - 265	10	100	20	25	25	50	023-08	
		25	80	20	25	25	50	023-08	
		20	130	25	40	40	70	023-08	
		40	80	25	40	40	70	023-08	
					10	10	20	023-08 023-14	
					20	20	30	023-08 023-14	
		1 cable	120					023-08 023-14	
	3 cables	60					023-08 023-14		
	1 cable	140					023-08 023-14		
	2 cables	80					023-08 023-14		
	14.00 - 16.8R				8	8	8	023-08 023-14	(80 MM)
	18.5 - 205	12	30	10	12	12	12	023-08	
		10	100	20	20	20	30	023-08	
		20	60	20	20	20	30	023-08	
		20	130	25	30	30	50	023-08	
		30	60	25	30	30	50	023-08	
		40	100	30	40	40	70	023-08	
		1 cable	120					023-08 023-14	
	3 cables	60					023-08 023-14		
	1 cable	140					023-08 023-14		
	2 cables	80					023-08 023-14		

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

PARCHE RADIAL COLDCURE

Línea PANBOND "PCX"

"PCX 40"
"P" PANBOND
"C" COLDCURE
"K" RADIAL
"40" Medida del Parche

"PCX 42"
"P" PANBOND
"C" COLDCURE
"K" RADIAL
"42" Medida del Parche



363776



363777

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 	
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN
363768	PCX 10	64 X 83	1	BOLSA	150	7		
363769	PCX 12	76 X 121	1	BOLSA	150	3		
363770	PCX 14	92 X 133	1	BOLSA	150	2		
363771	PCX 20	86 X 127	2	BOLSA	60	6		
363772	PCX 22	86 X 178	2	BOLSA	50	6		
363773	PCX 24	86 X 219	2	BOLSA	40	5		
363774	PCX 25	124 X 137	3	BOLSA	30	6		
363775	PCX 35	137 X 187	4	BOLSA	30	3		
363776	PCX 40	111 X 203	3	BOLSA	30	4		
363777	PCX 42	143 X 267	4	BOLSA	30	2		
363778	PCX 44	143 X 337	4	BOLSA	15	3		

Línea comercial de parches que cuenta con la gama de medidas más utilizadas para la reparación de todo tipo de neumáticos radiales, dirigida al mercado reparador que busca economía y calidad. Las materias primas con las que son elaborados garantizan un buen desempeño y poder de reforzamiento. Cuenta con un medio de adhesión de goma química que permite una buena compatibilidad con cualquier marca de neumático. Se recomienda al aplicarlo, usar cemento químico Súper Solución SP PANESA. Para obtener mejores resultados deberá utilizarse el Maxi Cemento M.B. PANESA

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS RADIALES

PANESA

LÍNEA "PCX" COLD CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de materiales y sistema de reparación PANESA.

¡IMPORTANTE! Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



- A = Sentido axial del daño
- R = Sentido radial del daño
- D = Diámetro del canal de perforación en el hombro
- C = Canal de perforación en el área del piso

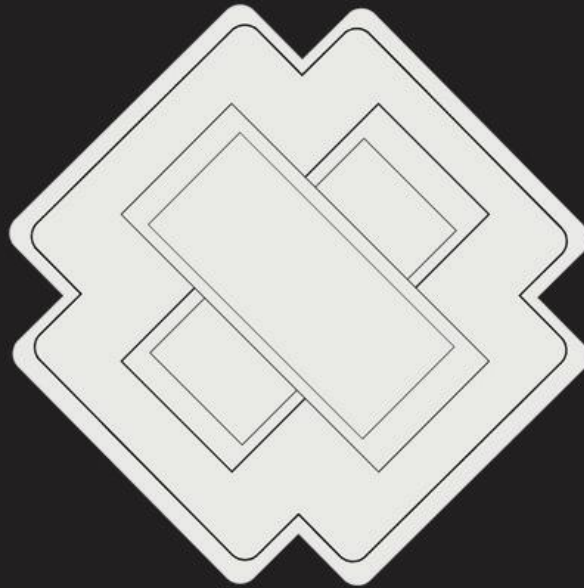
MEDIDA DE LA LLANTA y/o RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO		HOMBRO	PISO O CORONA			PARCHES No.	ÁREA NO REPARABLE
	A	R	D	C	A	R		
	Q	6	12	8	10	10	10	(54 MM)
		20	35		20	20	20	
	Y	6	12	6	8	8	8	
		15	30	6	12	12	12	
	H	6	6	3	6	6	6	
V	3	3	3	6	6	6		
ZR				3	3	3		
	165 - 215	6	6		6	6	6	(54 MM)
	6 - 8 PR	15	30	8	15	15	15	
	MAX - 121 LJ				12	12	12	
	6.00 - 7.50	15	60	10	15	15	15	(55 MM)
	7.8 - 8.5 R	20	60	10	15	15	15	
	206/ - 228/	10	80	15	25	25	40	
		25	60	15	25	25	40	
	L. T.	1 cable	80					
		2 cables	60					
	8.25 - 10.00	6	10	8	10	10	15	(75 MM)
		10	80	15	20	20	40	
	9R - 11R	20	60	15	20	20	40	
	11/	10	110	20	30	30	50	
		25	80	20	30	30	50	
	23R - 28R	20	130	25	40	40	70	
		40	80	25	40	40	70	
		1 cable	80		15	15	25	
	2 cables	60		25	25	35		
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	(80 MM)
		10	60	10	15	15	20	
	12R - 15R	15	35	10	15	15	20	
	12/ - 13/	10	100	20	25	25	50	
		25	80	20	25	25	50	
	29R/ - 36R/	20	130	25	40	40	70	
	40	80	25	40	40	70		
				15	15	25		
				20	20	30		
	14.00 - 16.5R	12	30	10	8	8	8	(80 MM)
		10	100	20	20	20	30	
	19.5/ - 36R/	20	60	20	20	20	30	
		20	130	25	30	30	50	
		30	60	25	30	30	50	

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



Parches para neumáticos Convencionales



PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES MILLENIUM CONVENCIONAL "EXB-C"



"EXB-C04 SC"

"EX" EXTRA-HERMÉTICO
"B" y "-" CONVENCIONAL
"G" GOLDCURE
"04" MEDIDA DEL PARCHE
"SC" SIN CÁMARA



363719



363717

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIÓN (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO O CAMIONETA	CAMION	AGRICOLA
363717	EXBC-02 SC	83	2	CAJA	10	40			
363718	EXBC-03 SC	100	2	CAJA	10	36			
363719	EXBC-04 SC	121	4	CAJA	10	8			
363720	EXBC-05 SC	160	4	CAJA	10	2			
363721	EXBC-06 SC	235	6	CAJA	10	2			
363722	EXBC-07 SC	295	6	CAJA	10	-			
363723	EXBC-08 SC	348	6	CAJA	10	-			
363724	EXBC-09 SC	391	8	CAJA	10	-			
363725	EXBC-10 SC	451	8	CAJA	10	-			

Línea Premium de parches para la reparación de neumáticos convencionales, elaborados con materias primas de la más alta calidad, para así ofrecer un mayor poder de reforzamiento y una alta resistencia al impacto. Esta línea cuenta con la más completa gama de medidas. Dirigidos para plantas renovadoras y patios de servicio. Es un parche con gran flexibilidad, que en la parte superior cuenta con una capa de hule butilo, de ahí su denominación de parche extra hermético; poseen una excelente resistencia al calor y un medio de adhesión en goma química con una formulación especial, que nos permite vulcanizarlo en frío y en caliente. En cualquiera de los dos casos se recomienda utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx



TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES
PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA

LÍNEA MILLENIUM "EXBC" COLD CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	
3/8	10	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-03	
1/2	15	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-04	EXBC-04	
5/8	15	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-04	
1	25	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	
1 3/8	35	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	
1 1/2	40	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	
2	50	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	
2 1/2	65			EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	
3	75				EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	
3 1/2	90				EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-08	EXBC-08	
4	100				EXBC-08	EXBC-08	EXBC-08	EXBC-08	EXBC-09	EXBC-09	
5	125						EXBC-09	EXBC-09	EXBC-09	EXBC-09	

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	
3/8	10	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-02	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-04	
1/2	15	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-06	EXBC-06	
5/8	15	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	
1	25	EXBC-03	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	
1 3/8	35	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	
1 1/2	40	EXBC-04	EXBC-04	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-08	EXBC-08	
2	50	EXBC-05	EXBC-05	EXBC-06	EXBC-06	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-07	EXBC-08	EXBC-09	
2 1/2	65				EXBC-07	EXBC-07	EXBC-08	EXBC-08	EXBC-09	EXBC-09	
3	75				EXBC-08	EXBC-08	EXBC-08	EXBC-09	EXBC-09	EXBC-10	
4	100				EXBC-09	EXBC-09	EXBC-09	EXBC-09	EXBC-10	EXBC-10	
5	125						EXBC-10	EXBC-10	EXBC-10		

Área de caja no reparable	
7.00 - 8.75	3 1/4" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES MILLENIUM CONVENCIONAL "EXB-A"



"EXB-A05 SC"

"EX" EXTRA-HERMÉTICO
"B" y "-" CONVENCIONAL
"A" ALLCURE
"05" MEDIDA DEL PARCHE
"SC" SIN CÁMARA



364101

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRÍCOLA
364098	EXBA-02 CS	81	2	CAJA	10	40			
364099	EXBA-03 CS	108	2	CAJA	10	36			
364100	EXBA-04 CS	127	4	CAJA	10	8			
364101	EXBA-05 CS	160	4	CAJA	10	2			
364102	EXBA-06 CS	241	6	CAJA	10	2			
364103	EXBA-07 CS	300	6	CAJA	10	-			
364104	EXBA-08 CS	345	6	CAJA	10	-			
364105	EXBA-09 CS	391	8	CAJA	10	-			
364106	EXBA-10 CS	449	8	CAJA	10	-			

Línea Premium de parches para la reparación de neumáticos convencionales, elaborados con materias primas de la más alta calidad, para así ofrecer, un mayor poder de reforzamiento y una alta resistencia al impacto. Esta línea cuenta con la más completa gama de medidas dirigidos para plantas renovadoras. Es un parche con gran flexibilidad, que en la parte superior cuenta con una capa de hule butilo, de ahí su denominación de parche extra hermético; poseen excelente resistencia al calor y un medio de adhesión en hule cojín, que nos permite vulcanizarlo en caliente. Para su aplicación se recomienda utilizar cemento negro PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

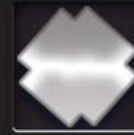


TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA®

LÍNEA MILLENIUM "EXBA" ALL CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	
5/8	10	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	
1/2	13	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-05	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-04	EXBA-04	
5/8	15	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-05	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-04	EXBA-04	
1	25	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	
1 5/8	35	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	
1 1/2	40	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	
2	50	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	
2 1/2	65			EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	
3	75				EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	
3 1/2	90				EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-08	EXBA-08	
4	100				EXBA-08	EXBA-08	EXBA-08	EXBA-08	EXBA-09	EXBA-09	
5	125						EXBA-09	EXBA-09	EXBA-09	EXBA-09	

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	
5/8	10	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-02	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-04	
1/2	13	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-06	EXBA-06	
5/8	15	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	
1	25	EXBA-03	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	
1 5/8	35	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	
1 1/2	40	EXBA-04	EXBA-04	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-08	EXBA-08	
2	50	EXBA-05	EXBA-05	EXBA-06	EXBA-06	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-07	EXBA-08	EXBA-09	
2 1/2	65				EXBA-07	EXBA-07	EXBA-08	EXBA-08	EXBA-09	EXBA-09	
3	75				EXBA-08	EXBA-08	EXBA-08	EXBA-09	EXBA-09	EXBA-10	
4	100				EXBA-09	EXBA-09	EXBA-09	EXBA-09	EXBA-10	EXBA-10	
5	125						EXBA-10	EXBA-10	EXBA-10		

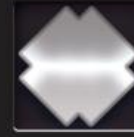
Área de ceja no reparable

7.00 - 8.75	3 1/4" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA®

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES PANESA CONVENCIONAL "CB"



"CB-74"

**"6" COLDCURE
"8" y "-" CONVENCIONAL
"7" DIÁMETRO DEL PARCHÉ
"4" NÚMERO DE CUERDAS**



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN	AGRICOLA
363678	CB-1	37	2	BOLSA	100	12			
363679	CB-2	54	2	BOLSA	100	12			
363680	CB-12	57	2	BOLSA	100	12			
363681	CB-22	70	2	BOLSA	50	20			
363682	CB-32	84	2	BOLSA	50	16			
363683	CB-42	118	2	BOLSA	50	7			
363684	CB-52	140	2	BOLSA	50	5			
363685	CB-63	152	3	BOLSA	30	6			
363686	CB-74	181	4	BOLSA	30	4			
363687	CB-84	206	4	BOLSA	20	5			
363688	CB-86	206	6	BOLSA	20	4			
363689	CB-104	248	4	BOLSA	10	4			
363690	CB-106	248	6	BOLSA	10	4			
363691	CB-126	305	6	BOLSA	5	5			
363692	CB-146	365	6	BOLSA	5	4			
363693	CB-198	486	8	BOLSA	5	2			

Línea Tradicional de parches para la reparación, compatible con todo tipo de neumáticos convencionales, desarrollados con materias primas de alta calidad que ofrece un mayor poder de reforzamiento, contando con la más completa gama de medidas. Dirigidos para plantas renovadoras y patios de servicio. Estos parches poseen una gran resistencia al calor y un medio de adhesión en goma química, que nos permite vulcanizarlo en frío y en caliente. En cualquiera de los dos casos se recomienda utilizar Maxi Cemento M.B. PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES
PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA

LÍNEA "CB" COLD CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	CB-1	CB-1	CB-2	CB-2	CB-2	CB-12	CB-12	CB-22	CB-22	
3/8	10	CB-12	CB-12	CB-22	CB-22	CB-22	CB-32	CB-32	CB-32	CB-42	
1/2	13	CB-22	CB-22	CB-32	CB-32	CB-32	CB-42	CB-42	CB-42	CB-52	
5/8	15	CB-32	CB-32	CB-42	CB-42	CB-42	CB-52	CB-52	CB-52	CB-63	
1	25	CB-42	CB-42	CB-52	CB-52	CB-52	CB-63	CB-63	CB-63	CB-74	
1 3/8	35	CB-52	CB-52	CB-63	CB-63	CB-63	CB-74	CB-74	CB-74	CB-84	
1 1/2	40	CB-63	CB-63	CB-74	CB-74	CB-74	CB-84	CB-84	CB-84	CB-86	
2	50	CB-74	CB-74	CB-84	CB-84	CB-84	CB-86	CB-86	CB-86	CB-104	
2 1/2	65			CB-86	CB-86	CB-86	CB-104	CB-104	CB-104	CB-106	
3	75				CB-104	CB-104	CB-106	CB-106	CB-106	CB-126	
4	100				CB-106	CB-106	CB-126	CB-126	CB-126	CB-146	
5	125						CB-146	CB-146	CB-146	CB-146	

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	CB-1	CB-2	CB-2	CB-12	CB-12	CB-22	CB-22	CB-32	CB-32	
3/8	10	CB-22	CB-22	CB-32	CB-32	CB-32	CB-42	CB-42	CB-42	CB-52	
1/2	13	CB-32	CB-32	CB-42	CB-42	CB-42	CB-52	CB-52	CB-52	CB-63	
5/8	15	CB-42	CB-42	CB-52	CB-52	CB-52	CB-63	CB-63	CB-63	CB-74	
1	25	CB-52	CB-52	CB-63	CB-63	CB-63	CB-74	CB-74	CB-74	CB-84	
1 3/8	35	CB-63	CB-63	CB-74	CB-74	CB-74	CB-84	CB-84	CB-84	CB-86	
1 1/2	40	CB-74	CB-74	CB-84	CB-84	CB-84	CB-86	CB-86	CB-86	CB-104	
2	50	CB-84	CB-84	CB-86	CB-86	CB-86	CB-104	CB-104	CB-104	CB-106	
2 1/2	65				CB-104	CB-104	CB-106	CB-106	CB-106	CB-126	
3	75				CB-106	CB-106	CB-126	CB-126	CB-126	CB-146	
4	100				CB-126	CB-126	CB-146	CB-146	CB-146	CB-198	
5	125						CB-198	CB-198	CB-198		

Área de ceja no reparable

7.00 - 8.75	3 1/4" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES PANESA CONVENCIONAL "AB"



"AB-84"

"A" ALLICURE
"B" "-" CONVENCIONAL
"8" DIÁMETRO DEL PARCHE
"4" NÚMERO DE CUERDAS



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER			
							AUTO & CAMIONETA	CAMIÓN	ANFIBIO
363810	AB-2	70	2	BOLSA	100	10			
363800	AB-32	95	2	BOLSA	50	16			
363801	AB-42	118	2	BOLSA	50	7			
363802	AB-52	140	2	BOLSA	50	5			
363803	AB-63	156	3	BOLSA	30	6			
363804	AB-74	184	4	BOLSA	30	4			
363805	AB-84	206	4	BOLSA	20	5			
363806	AB-96	206	6	BOLSA	20	4			
364131	AB-104	254	4	BOLSA	10	4			
363807	AB-106	254	6	BOLSA	10	4			
363808	AB-126	314	6	BOLSA	5	5			
363809	AB-146	362	6	BOLSA	5	4			

Línea Tradicional de parches para la reparación, compatible con todo tipo de neumáticos convencionales, desarrollados con materias primas de alta calidad que ofrece un mayor poder de reforzamiento, contando con la más completa gama de medidas. Dirigidos para plantas renovadoras. Estos parches poseen gran resistencia al calor y un medio de adhesión en hule cojin, que nos permite vulcanizarlo en caliente. Para aplicarlo se recomienda utilizar cemento negro PANESA.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx



TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA

LÍNEA "AB" ALL CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	AB-2	AB-2	AB-2	AB-2	AB-2	AB-2	AB-32	AB-32	AB-32	
3/8	10	AB-32	AB-32	AB-32	AB-32	AB-32	AB-42	AB-42	AB-42	AB-42	
1/2	13	AB-32	AB-32	AB-42	AB-42	AB-42	AB-52	AB-52	AB-52	AB-63	
5/8	15	AB-42	AB-42	AB-52	AB-52	AB-52	AB-63	AB-63	AB-63	AB-74	
1	25	AB-52	AB-52	AB-63	AB-63	AB-63	AB-74	AB-74	AB-74	AB-84	
1 3/8	35	AB-63	AB-63	AB-74	AB-74	AB-74	AB-84	AB-84	AB-84	AB-86	
1 1/2	40	AB-74	AB-74	AB-84	AB-84	AB-84	AB-86	AB-86	AB-86	AB-104	
2	50	AB-84	AB-84	AB-86	AB-86	AB-86	AB-104	AB-104	AB-104	AB-106	
2 1/2	65			AB-104	AB-104	AB-104	AB-106	AB-106	AB-106	AB-126	
3	75					AB-106	AB-106	AB-126	AB-126	AB-126	
4	100					AB-126	AB-126	AB-126	AB-126	AB-146	
5	125							AB-146	AB-146	AB-146	

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta									
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16	18 - 20	22 - 24	
1/4	6	AB-2	AB-2	AB-32	AB-32	AB-32	AB-42	AB-42	AB-42	AB-52	
3/8	10	AB-32	AB-32	AB-42	AB-42	AB-42	AB-52	AB-52	AB-52	AB-63	
1/2	13	AB-42	AB-42	AB-52	AB-52	AB-52	AB-63	AB-63	AB-63	AB-74	
5/8	15	AB-52	AB-52	AB-63	AB-63	AB-63	AB-74	AB-74	AB-74	AB-84	
1	25	AB-63	AB-63	AB-74	AB-74	AB-74	AB-84	AB-84	AB-84	AB-86	
1 3/8	35	AB-74	AB-74	AB-84	AB-84	AB-84	AB-86	AB-86	AB-86	AB-104	
1 1/2	40	AB-84	AB-84	AB-86	AB-86	AB-86	AB-104	AB-104	AB-104	AB-106	
2	50	AB-86	AB-86	AB-104	AB-104	AB-104	AB-106	AB-106	AB-106	AB-126	
2 1/2	65					AB-106	AB-106	AB-126	AB-126	AB-146	
3	75					AB-126	AB-126	AB-146	AB-146	AB-146	
4	100					AB-146	AB-146	AB-146			

Área de caja no reparabile

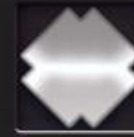
7.00 - 8.75	3 1/8" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

LÍNEA DE PARCHES



PANBOND CONVENCIONALES COLDCURE (PCB)



"PCB-63"
"P" PANBOND
"C" COLDCURE
"R" y "-" CONVENCIONAL
"6" Diámetro del Parche
"3" Número de Cuerdas



363795

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 	
							AUTO O CARROZETA	CAMIÓN
363790	PCB 12	57	2	BOLSA	200	6		
363791	PCB 22	70	2	BOLSA	100	10		
363792	PCB 32	84	2	BOLSA	150	6		
363793	PCB 42	118	2	BOLSA	150	3		
363794	PCB 52	140	2	BOLSA	100	3		
363795	PCB 63	152	3	BOLSA	60	3		
363796	PCB 74	181	4	BOLSA	60	2		
363797	PCB 84	206	4	BOLSA	40	2		
363798	PCB 104	248	4	BOLSA	20	2		
363799	PCB 126	305	6	BOLSA	10	3		

Línea comercial de parches que cuenta con la gama de medidas más utilizadas para la reparación de todo tipo de neumáticos convencionales, dirigida al mercado reparador que busca economía y calidad. Las materias primas con las que son elaborados garantizan un buen desempeño y poder de reforzamiento. Cuenta con un medio de adhesión de goma química que permite una buena compatibilidad con cualquier marca de neumático. Se recomienda al aplicarlo, usar cemento químico Súper Solución **SP PANESA**. Para obtener mejores resultados deberá utilizarse el Maxi Cemento **M.B. PANESA**.

PANESA

www.panesa-iusa.com.mx

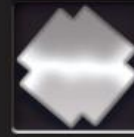


TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA®

LÍNEA "PCB" COLD CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta						
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16-18
1/4	6	PCB12	PCB12	PCB22	PCB22	PCB32	PCB32	PCB42
1/2	13	PCB12	PCB22	PCB22	PCB32	PCB32	PCB42	PCB52
1	25	PCB22	PCB32	PCB32	PCB42	PCB42	PCB52	PCB63
1 1/2	40	PCB32	PCB42	PCB42	PCB52	PCB52	PCB63	PCB74
2	50	PCB42	PCB52	PCB52	PCB63	PCB63	PCB74	PCB84
2 1/2	65			PCB63	PCB74	PCB74	PCB84	PCB104
3	75					PCB84	PCB104	PCB126
3 1/2	90					PCB104	PCB126	PCB126

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

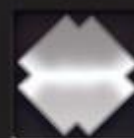
Diámetro de la herida		capacidad de carga de la llanta						
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16-18
1/2	13	PCB32	PCB32	PCB42	PCB42	PCB52	PCB52	PCB63
1	25	PCB32	PCB42	PCB42	PCB52	PCB52	PCB63	PCB74
1 1/2	40	PCB42	PCB52	PCB52	PCB63	PCB63	PCB74	PCB84
2	50	PCB52	PCB63	PCB63	PCB74	PCB74	PCB84	PCB104
2 1/2	65			PCB74	PCB84	PCB84	PCB104	PCB126
3	75					PCB104	PCB126	PCB126

Área de ceja no reparable	
7.00 - 8.75	3 1/4" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA®

www.panesa-iusa.com.mx

Parche Convencional ALLCURE Línea "KX"



"KX" 5

"KX" Línea de Parche
"5" Medida del Parche



363813



363812

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA (mm)	No. DE CUERDAS	TIPO DE EMPAQUE	PZAS. POR EMPAQUE	EMPAQUES POR MASTER	 	
							AUTO O CAMIONETA	CAMIÓN
363811	KX-3	95	2	BOLSA	50	10		
363812	KX-4	118	2	BOLSA	50	7		
363813	KX-5	140	3	BOLSA	50	4		
363814	KX-6	156	3	BOLSA	30	6		
363815	KX-7	184	3	BOLSA	30	4		
363816	KX-8	206	3	BOLSA	20	5		
363817	KX-10	254	4	BOLSA	10	5		
363818	KX-12	314	5	BOLSA	5	4		

Línea económica de parches con las medidas básicas para la reparación de todo tipo de neumáticos convencionales, dirigida al mercado reparador. Cuenta con un medio de adhesión en hule cojin, lo que hace que sea compatible con cualquier marca de neumático y necesita de la aplicación de calor para su vulcanización por medio de planchas, seccionadoras, etc. Se recomienda aplicarlo con cemento negro PANESA.

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx

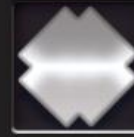


TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES PARA LLANTAS CONVENCIONALES

PANESA®

LÍNEA "KX" ALL CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso)
Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la llanta		capacidad de carga de la llanta						
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16-18
1/4	6					KX3	KX3	KX3
1/2	13	KX3	KX3	KX3	KX4	KX4	KX5	KX6
1	25	KX3	KX3	KX4	KX4	KX5	KX6	KX7
1 1/2	40	KX3	KX4	KX4	KX5	KX6	KX7	KX8
2	50	KX4	KX4	KX5	KX6	KX7	KX8	KX10
2 1/2	65			KX6	KX7	KX8	KX10	KX12
3	75					KX10	KX12	KX12
3 1/2	90					KX12	KX12	KX12
4	100						KX12	KX12

Reparación de SECCIÓN de hombro, costado y corona (piso)
Daño 75% o más en el cuerpo de las cuerdas

Diámetro de la llanta		capacidad de carga de la llanta						
pulg	mm	4	6	8	10	12	14	16-18
1/4	6			KX3	KX3	KX4	KX4	KX5
1/2	13	KX4	KX4	KX5	KX5	KX6	KX6	KX7
1	25	KX4	KX5	KX5	KX6	KX6	KX7	KX8
1 1/2	40	KX5	KX6	KX6	KX7	KX7	KX8	KX10
2	50	KX6	KX7	KX7	KX8	KX8	KX10	KX12
2 1/2	65			KX8	KX8	KX10	KX10	KX12
3	75					KX10	KX12	KX12

Área de ceja no reparable

7.00 - 8.75	3 1/4" (80 mm)
9.00 - 14.00	4" (100 mm)
16.00 - 18.00	5" (125 mm)

PANESA.

www.panesa-iusa.com.mx